

Warszawa, 26.03.2010

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę podwozia ciężarowego z
możliwością zabudowy kontenerowej**

(sprawa: KZ1/11/2010).



Certyfikaty zgodności:
z PN-EN ISO 9001:2001
nr 366/3/2006
z kryteriami WSK
nr JW-180/1/2006

Pytanie 1

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiast płomieniowego układu rozruchowego, specjalny podgrzewacz powietrza w układzie dolotowym? W dzisiejszych rozwiązaniach, w pojazdach w klasie do 18t DMC stosuje się nowoczesne silniki o dużym ciśnieniu wtrysku paliwa (1500-1800 barów) i nie ma potrzeby stosowania archaicznego rozwiązania, jakim jest świeca płomieniowa bądź żarowa. W pojazdach, które pracują w zimnych warunkach poniżej -20st. C. stosuje się podgrzewacz w kolektorze ssącym, który wspomaga rozruch w ciężkim, zimowych warunkach."



AQAP 2110:2003
Certyfikat
Nr 414/A/2005

Tak, dopuszczamy takie rozwiązanie pod warunkiem możliwości rozruchu silnika w temperaturze – 30⁰ C.



Jednostka
certyfikująca
wyroby



Certyfikat
akredytacji
Nr AC 060