



INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warszawa, dnia.29.06.2010

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

PRZETARG NIEOGRANICZONY: KZP/32/2010

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie:
PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

NA WYKONANIE ZABUDOWY SPECJALNEJ MOBILNEGO CENTUM OPERATORÓW ROBOTÓW WRAZ Z WYPOSAŻENIEM

Zakup finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Ramach Programu Operacyjnego
Innowacyjna Gospodarka

CPV: 34144000-8, 34210000-2

Wartość szacunkowa zamówienia poniżej 193 000 euro.

Miejsce dostawy:

Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP

Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa

Zamawiający:

Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP

Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa

Adres strony internetowej: www.piap.pl

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
NA WYKONANIE ZABUDOWY SPECJALNEJ MOBILNEGO CENTUM OPERATORÓW
ROBOTÓW WRAZ Z WYPOSAŻENIEM

1. Nazwa i adres zamawiającego

Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów
Al. Jerozolimskie 202
Warszawa

2. Tryb udzielenia zamówienia

Zamówienie udzielone będzie w trybie przetargu nieograniczonego poniżej kwot określonych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) – dalej zwaną „ustawą” na potrzeby realizacji projektu PROTEUS finansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w Ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka.

3. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zabudowy specjalnej Mobilnego Centrum Operatorów Robotów wraz z wyposażeniem, o parametrach szczegółowo wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie dopuszcza złożenia ofert częściowych

Kontener

1. zabudowa na pojeździe DAF LF 45 DMC 12t z niską ramą (wysokości 770 mm nad tylną osią pod maksymalnym dopuszczalnym obciążeniem 8,5t), o rozstawie osi 4,3 m, dostarczonym przez zamawiającego
2. zabudowa spełniająca wymogi normy PN-EN 1846-2:2009 dla klasy pojazdów średnich kategorii miejskiej
3. wymiary zewnętrzne kontenera: długość 6200, szerokość 2550, dopuszczalna wysokość do najwyższego punktu dachu kontenera umieszczonego na podwoziu dostarczonym przez zamawiającego – **3050mm**
4. wysokość wewnątrz min. 1950mm
5. drzwi z oknem po prawej stronie zabudowy
6. schody wewnętrzne w obrysie zabudowy
7. szerokie (ok. 2m), pojedyncze drzwi tylne z roletą obsługiwaną ręcznie
8. 4 okna – 3 po lewej stronie i 1 po prawej; okno naprzeciw drzwi ma pełnić funkcję wyjścia ewakuacyjnego (wymiarzy zgodne z przepisami; ew. mniejsze okno w wypychanej klapie), wszystkie szyby termiczne i przyciemniane do min. 55%, z możliwością przysłonięcia w sposób uniemożliwiający obserwację wnętrza
9. dwa obniżenia dachu: pod antenę satelitarną z przodu, oraz wnęka na głowicę obserwacyjno-oświetleniową - rozmieszczenie pomieszczeń i wnęk wraz z wymiarami na załączonych szkicach (załącznik A)

10. przestrzeń między osiami samochodu i za tylną osią maksymalnie zabudowana szafkami – minimalny prześwit – 250mm, minimalny kąt zejścia pojazdu z zabudową i wyposażeniem (windą) 12° (nie licząc tylnej belki przeciwnajazdowej)
11. zabudowa przystosowana do montażu windy załadowniczej, która nie będzie zasadniczym zamknięciem otworu w tylnej ścianie zabudowy
12. reling dachowy z tworzywa, wysokości do 150mm wzdłuż lewej krawędzi zabudowy (minimum elementów metalowych powyżej płaszczyzny dachu)
13. klamki, uchwyty i pozostały osprzęt przystosowane do obsługi w rękawicach

Przedziały

Podział na trzy podstawowe sekcje:

1. przedział instalacyjno techniczny:
 - a. komora na generator (typu Camino 15) po lewej stronie za przednią osią
 - b. przestrzeń na chłodnicę generatora nad generatorem
 - c. przestrzeń na ogrzewanie i klimatyzację przedziału operatorskiego
 - d. przestrzeń na filtrowentylację
 - e. mechanizm kierowania strugi powietrza z chłodnicy generatora, do przedziału operatorskiego i zamiennie na zewnątrz pojazdu
 - f. przestrzeń na elementy systemu dystrybucji energii na ścianie za szafą komputerową
 - g. stelaże do montażu zestawu baterii – łącznie ok. 500 kg rozmieszczone po obu stronach ramy samochodu
 - h. tablica przyłączy elektrycznych i informatycznych dostępna z prawej strony nadwozia w pobliżu szafy komputerowej
2. przedział operatorski:
 - a. stanowisko radiooperatora: biurko z miejscem na komputer i dwa ekrany (po 22”), półka nad ekranami, miejsce na panele kontrolno sterownicze generatora, systemu dystrybucji energii, fotel:
 - i. na prowadnicach wpuszczanych w podłogę
 - ii. w wykonaniu M1 z możliwością przewozu pasażera (pasy, atest itp.)
 - iii. funkcja obrotu
 - iv. funkcja dosuwu wzdłużnego (niezależnie od prowadnic)
 - v. regulowane pochylenia oparcia
 - vi. dwa składane podłokietniki
 - vii. w kolorze ciemno szarym i tonacji pasującej wnętrza
 - b. stanowiska operatorów robotów – ściany działowe przystosowane do montażu monitorów 22”, regulowanego uchwytu do PSOR i telefonu IP, fotele:
 - i. na prowadnicach wpuszczanych w podłogę
 - ii. funkcja obrotu
 - iii. funkcja dosuwu wzdłużnego (niezależnie od prowadnic)
 - iv. regulowane pochylenia oparcia
 - v. dwa składane podłokietniki
 - vi. w kolorze ciemno szarym i tonacji pasującej wnętrza
 - c. w środkowej i przedniej części zabudowy wnętrza w podłogę są wpuszczone (wklejone i przykręcone) 2 aluminiowe prowadnice foteli. Prowadnice są na całej długości

przedziału, po lewej stronie, rozmieszczone zgodnie z załącznikiem B. W miejscach niewykorzystanych do mocowania prowadnice zaślepione są gumową wkładką zabezpieczającą przed wnikaniem brudu i wody. Rozstaw każdej pary prowadnic wynosi 254 mm.

- d. w tylnej części zabudowy wnętrza, w przestrzeni ładunkowej wpuszczone (wklejone i przykręcone) w podłogę 4 aluminiowe prowadnice foteli. Prowadnice na całej długości tylnego przedziału ładunkowego, rozmieszczone zgodnie z załącznikiem B. Zabudowa prowadnic umożliwia zamocowanie foteli operatora na całej długości przedziału ładunkowego. Otwarte końce prowadnic zwieńczone są metalowymi prowadnikami. W miejscach niewykorzystanych do mocowania prowadnice zaślepione są gumową wkładką zabezpieczającą przed wnikaniem brudu i wody. Rozstaw każdej pary prowadnic wynosi 254 mm.
- e. szafa rack 19" 1800x900x600mm z kanałem wentylacyjnym wyprowadzonym na zewnątrz zabudowy
- f. regał 1900x900x300mm (5-6 półek)
- g. przegroda z drzwiami oddzielająca stanowisko radiooperatora od operatorów robotów i przedziału transportowego (ze wzgl. na dopuszczenie do ruchu)
- h. przestrzeń socjalna na lodówkę, kuchenkę mikrofalową itp. za szafą komputerową
- i. szafa elektryczna za lodówką – bezpieczniki, przełączniki, falowniki itp.
- j. minimum dwa otwory wentylacyjne w dachu lub w ścianach pod sufitem

3. przedział transportowy:

- i. komora na małego robota po prawej stronie zabudowy, za przednią osią wyposażona w klapę-najazd o kącie nieprzekraczającym 25° przy oparciu o podłogę; powinna być przewidziana możliwość zamontowania gniazda zasilającego do ładowania robota
- ii. wysuwana szafka/stelaż nad komorą małego robota z dostępem po otwarciu możliwym min. z trzech stron
- iii. dwa stanowiska dla ciężkich (ok. 300 i 500 kg) robotów w tylnej części zabudowy przygotowane do montażu elementów unieruchamiających roboty na czas transportu

Technologia

1. zabudowa z płyt klejonych warstwowo w technologii podciśnieniowej, wzmacnianych profilami aluminiowymi, ocieplanych płytami z polistyrenu ekstrudowanego, mocowanych do stalowej ramy
2. ściany boczne i dach pokryte z zewnątrz tworzywem sztucznym o zwiększonej odporności na uszkodzenia, od wewnątrz łatwo zmywalnym materiałem o podwyższonych właściwościach antyelektrostatycznych
3. ściany grubości do 50 mm, sufitu do 80mm
4. w dach wklejona blacha aluminiowa gr. 2mm przeznaczona do montażu anten prętowych
5. nośność dachu przystosowana do obecności na nim dwóch osób (po 90 kg) i do 100 kg równomiernie rozmieszczonego sprzętu
6. przednia część dachu posiada odpowiednie wzmocnienia umożliwiające montaż gniazda dla złożonej matrycy anten masztu przedniego

7. struktura dachu umożliwiająca późniejsze prowadzenie przewodów antenowych po stronie wewnętrznej płyty
8. wewnętrzne pokrycie sufitu łatwo demontowalne, na czas poprowadzenia przewodów
9. w miejscach montażu mebli i osprzętu do kontenera wzmocnienia wklejone w płyty, niewidoczne z wewnątrz ani z zewnątrz zabudowy
10. płyta podłogi samonośna z wklejoną ramą pośrednią o łącznej wysokości poniżej 150mm
11. podłoga w wykonaniu antypoślizgowym, o zwiększonych właściwościach antyelektrostatycznych, połączona szczelnie z pokryciem ścian bocznych, umożliwiającą swobodne zmywanie strumieniem wody bez możliwości podciekania (szczelne cokoły dla sprzętów i mebli stojących na podłodze)
12. zabudowa wykończona profilami aluminiowymi
13. pokrycie każdej ściany zewnętrznej wykonane z jednej płyty, bez łączeń (z wyjątkiem wnęk, drzwi i okien)
14. odpływ w podłodze, umożliwiający odprowadzenie wody z przedziału operatorów przy zamkniętych drzwiach
15. Zabudowa powinna być ekranowana w taki sposób, aby jej wnętrze spełniało wymagania strefy bezpiecznej (długi pobyt ludzi) itp.

Kolorystyka

1. Cała zabudowa z zewnątrz (kontener, listwy, klamki, uchwyty itp.) w kolorze RAL7012
2. Na ścianach bocznych zabudowy pas w kolorze RAL9022 będący przedłużeniem linii wyznaczonej przez błotniki w tym samym kolorze
3. Dopuszczalne kolory wnętrza:
 - jasne odcienie szarości na ścianach i suficie
 - ciemno szara podłoga w tonacji pasującej do kolorystyki ścian
 - meble w odcieniach szarości i tonacji pasującej do wnętrza zabudowy
 - dopuszcza się drobne elementy wykończenia w kolorze czarnym lub srebrnym

Wyposażenie

1. Maszt antenowy z obrotnicą

W prawej przedniej części zabudowy powinien być zamontowany maszt pneumatyczny dostarczony przez zamawiającego. Górny punkt mocowania masztu powinien być na minimum 2/3 wysokości masztu i powinien być zamocowany do ściany bocznej. Znajdująca się na dole masztu obrotnica powinna być zamocowana do podłogi. Za znajdującą się w tej samej wnęce drabiną dachową powinien znajdować się panel sterujący obrotnicą i wysuwem masztu. Panel i obrotnica podłączone są do sterownika systemu obsługi masztów. Na dachu zabudowy zamontowane gniazdo umożliwiające zabezpieczenie składanej głowicy masztu na czas transportu.

2. Maszt obserwacyjny

W tylnej prawej części w pionowej zamkniętej wnęce powinien być zamontowany maszt obserwacyjny (dostarczony przez zamawiającego). Maszt przechodzi przez poziomą powierzchnię obniżonego dachu, który jest jednocześnie górnym mocowaniem. Dół masztu

mocowany jest do podłogi przedziału ładunkowego. Przewody zasilające i sterujące wyposażeniem głowicy masztu, wyprowadzone na jego dole powinny być doprowadzone do szafy komputerowej. Wnęka, w której chowa się głowica masztu zamykana od góry klapą (na czas transportu). Sygnał zamknięcia klapy powinien być poprowadzony do sterownika systemu obsługi masztów.

3. Najaśnice

Na maszcie obserwacyjnym powinny być zamontowane dwie najaśnice metalohalogenkowe. Na wyposażeniu zabudowy dwa zapasowe źródła światła do najaśnic. Na panelu sterującym oświetleniem powinien być zainstalowany oddzielny włącznik do najaśnic. Najaśnice powinny być zamontowane na dostarczonym przez zamawiającego wsporniku na maszcie obserwacyjnym. Wymagania dla pojedynczej najaśnicy:

- a. Moc nominalna: 150W
- b. Napięcie zasilania: 230V AC
- c. Maksymalne wymiary: 290x240x180 mm
- d. Strumień światła min.: 10000lm
- e. Sprawność min: 80%
- f. Trwałość min: 5000h
- g. Maksymalna masa: 4,5 kg
- h. Materiał obudowy: aluminium
- i. Klasa szczelności: IP65
- j. Zintegrowane urządzenie stabilizacyjno-zapłonowe
- k. Wskaźnik oddawania barw źródła światła Ra: >95
- l. Temperatura barwowa: 4200K

4. System obsługi masztów (pneumatyczno – elektryczny)

W samochodzie powinien być zainstalowany system zasilania powietrzem masztów pneumatycznych. System będzie podłączony do układu zasilania powietrzem hamulców samochodu. Schemat systemu obsługi masztów zawiera załącznik C.

5. Instalacja elektryczna - wymagania ogólne

Wszystkie przewody elektryczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Obwody elektryczne powinny być wyraźnie oznakowane i tak skonstruowane, aby nie było możliwe połączenie ze sobą obwodów o różnych napięciach i/lub odwrotnej polaryzacji.

Urządzenia elektryczne powinny zachowywać swoje właściwości pracy w temperaturze od -25 °C do +50 °C i wilgotności względnej od 5% do 96%.

Złącza elektryczne powinny być wykonane w klasie odporności IP 65 lub wyższej. Złącza dla energetyki i teletechniki w przedziale operatorów powinny spełniać warunki: szczelności IP 44 wg EC 529, odporności elektroenergetycznej (szczelność ekranu) wg VG 95373.

Wszystkie gniazda elektryczne do przyłączy zewnętrznych (za wyjątkiem gniazd znajdujących się na dachu) powinny być dostępne dla osoby stojącej na poziomie gruntu (wysokość do 2 m).

Prowadzenie przewodów instalacji 230V i 24V w korytkach zespolonych (z separatorem między przewodami napięciowymi, a teleinformatycznymi) umieszczonych pod sufitem lub przy podłodze, umożliwiające późniejszą rozbudowę instalacji. Wewnątrz przedziałów operatorów powinny znajdować się zestawy gniazd umożliwiające podłączenie odbiorników

o różnych priorytetach zasilania. Gniazda o wysokim priorytecie zasilania powinny być wyposażone w blokadę przez tzw. klucz. Rozmieszczenie gniazd energetycznych wewnątrz zabudowy definiuje załącznik D.

6. Skrzynki głównego wyłącznika i bezpieczników

Za przedziałem socjalnym zainstalowana jest szafa ze skrzynkami bezpieczników dla każdego z wykorzystywanych napięć (24V DC i 230V AC).

W oddzielnej sekcji powinna być możliwość odcięcia zasilania odbiorników mocy:

- Obrotnicy masztu antenowego
- Kamer i obrotnicy na maszcie obserwacyjnym
- Kamer obrysowych
- Systemu obsługi masztów
- Gniazd wewnętrznych
- Odbiorników podłączonych do *tablicy przyłączy zewnętrznych*
- Windy załadowniczej
- Markizy
- Klimatyzacji
- Ogrzewania
- Anteny satelitarnej
- Odbiorników socjalnych

Wyłączenie zasilania oznacza całkowity brak napięcia na przyłączach danego odbiornika. Panel powinien być czytelny przy wyłączonym oświetleniu wewnętrznym.

Instalacja musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu umiejscowiony w miejscu łatwo dostępnym, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych, z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania.

7. Tablica przyłączy zewnętrznych

W szafce zewnętrznej po prawej stronie nadwozia, na lewo od schodów, zabudowana jest elektryczna tablica rozdzielcza. Tablica składa się z dwóch sekcji: elektrycznej i teleinformatycznej. W tej samej szafce na prawo od tablicy zabudowany jest bęben z przedłużaczem trójfazowym.

Tablica powinna być wyposażona w zabezpieczenia i możliwość pomiaru napięcia i natężenia. Tablica elektryczna powinna być w wykonaniu wodoodpornym i wodoszczelnym (minimum IP65), Tablica powinna umożliwiać podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania w energię elektryczną. Na tablicy powinny być zamontowane gniazda elektryczne umożliwiające zasilanie urządzeń na zewnątrz w standardzie 230V. Dokładna specyfikacja tablicy przyłączy zewnętrznych znajduje się w załączniku D.

8. Wewnętrzny panel elektryczny

Wewnątrz zabudowy (w przedziale przednim) powinien być zainstalowany na ścianie panel sterowania klimatyzacją i oświetleniem. Oddzielny panel powinien umożliwiać sterowanie *systemem dystrybucji energii*. Ponadto powinna być możliwość włączenia/wyłączenia:

- oświetlenia zewnętrznego,
- najaśnic na maszcie obserwacyjnym,

9. System dystrybucji energii elektrycznej

Do samochodu ma być zamontowany system dystrybucji energii umożliwiający zmianę źródła zasilania bez wyłączania odbiorników. System zawiera dwie magistrale energetyczne: 230V AC i 24V DC. Dokładny opis wymagań systemu znajduje się w załączniku D.

Informacja o poziomie paliwa w głównym zbiorniku samochodu powinna być wyświetlana na panelu umieszczonym w przedziale Radio Operatora. W przypadku, gdy poziom paliwa spadnie poniżej określonego poziomu, urządzenie powinno włączyć alarm dźwiękowy.

10. Trójfazowy przewód zasilający na kołowrotku z wtyczką 16A min. IP56.

Szafka tablicy przyłączy zewnętrznych powinna być wyposażona w zwijadło z kablem o długości 30 m z wtyczkami w wykonaniu wodoodpornym (IP 56), gdzie z jednej strony będzie okrągła wtyczka trójfazowa (3P+N+PE) 16A. Z drugiej strony kabla będzie bezpieczne gniazdo pasujące do odpowiedniej wtyczki na tablicy rozdzielczej.

11. Adaptery do różnych standardów wtyczek elektrycznych 16A,

Przedział sprzętowy powinien być wyposażony w adaptery umożliwiające podłączenie znajdującego się na wyposażeniu trójfazowego przewodu zasilającego do gniazd elektrycznych wykonanych w różnych standardach. W związku z tym z jednej strony każdego adaptera będzie znajdować się gniazdo trójfazowe (3P+N+PE) 16A. Załączone adaptery muszą umożliwiać podłączenie do:

- trzech gniazd jednofazowych o wytrzymałości 16A
- gniazda trójfazowego (3P+N+PE) 32A
- gniazda trójfazowego (3P+N) 16A

12. Sygnalizator otwarcia drzwi

W kabinie kierowcy powinna znajdować się optyczna sygnalizacja otwarcia drzwi bocznych lub tylnej rolety zabudowy. Niezależnie powinno być sygnalizowane:

- niedomknięcie którejś z szafek zewnętrznych lub drabiny
- niepodniesienie którejś z podpór
- nieopuszczenie, któregoś z masztów

13. Oświetlenie wewnętrzne

Oświetlenie wewnętrzne przedziału operatorów powinno być realizowane niezależnie z sieci 24 V lub sieci 230 V. Główny wyłącznik oświetlenia powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. Powinno być również oświetlenie realizowane z sieci 230 V.

W przedziale operatorów specjalne oświetlenie ogólne przedziału oraz indywidualne każdego pulpitu. Oświetlenie ogólne może pracować w trybie normalnym i w trybie awaryjnym. Oświetlenie wewnętrzne ogólne w przypadku pracy z zasilaniem wyłącznie z akumulatorów powinno przechodzić w tryb awaryjny, charakteryzujący się zredukowanym poborem mocy do jednej trzeciej mocy całkowitej.

Oświetlenie ogólne zabudowy podzielone jest na dwie strefy (przedstawione w załączniku D). Strefa pierwsza uruchamiana jest włącznikiem zainstalowanym w pobliżu drzwi bocznych zabudowy. Strefa druga uruchamiana jest dwoma włącznikami „schodowymi” umieszczonymi przy tylnej roletce i drzwiach przesuwanych między przedziałami.

Urządzenia oświetleniowe miejsc pracy w przedziale operatorów powinny być tak zainstalowane, aby nie powodowały oślepiania załogi. Urządzenia oświetleniowe powinny świecić z intensywnością co najmniej 300 lux dla każdego miejsca. Zabudowa musi

być wyposażona w oświetlenie wewnętrzne umieszczone przy bocznych drzwiach wejściowych, włączające się automatycznie po otwarciu drzwi. Oświetlenie stopni wejściowych, również włączające się automatycznie po otwarciu drzwi. Natężenie oświetlenia, mierzone na krawędzi każdego stopnia, nie powinno być mniejsze niż 5 lux.

W szafkach zewnętrznych zainstalowane jest oświetlenie, wyłączające/włączające się po zamknięciu/otwarciu drzwi/klapy/rolety. Natężenie światła mierzone w dowolnym punkcie szafki nie powinno być mniejsze niż 5 lux.

14. Oświetlenie otoczenia pojazdu

Na burtach zabudowy powinny być zainstalowane lampy, zapewniające możliwość oświetlenia bezpośredniego otoczenia wokół pojazdu MCOR. Powinno być zapewnione oświetlenie zewnętrzne pola pracy o natężeniu minimum 10 lux (mierzone na poziomie podłoża, w odległości do 5 m od zarysu zabudowy).

15. Oświetlenie sygnalizacyjne

Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze akustyczne i świetlne:

- a. lampa zespolona na dachu kabiny, o obłym kształcie i niebieskim kolorze
- b. zintegrowane urządzenie akustyczne wytwarzające co najmniej sygnał ostrzegawczy dwutonowy oraz umożliwiający podawanie komunikatów słownych, dodatkowy sygnał ostrzegawczy sterowany dodatkowym wyłącznikiem
- c. jedna lampa błyskowa z tyłu pojazdu po lewej stronie
- d. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie „stroboskopowe” z przodu pojazdu.

16. Zabezpieczenie przed uszkodzeniem mechanicznym.

Światła zewnętrzne znajdujące się na wysokości poniżej 1 m, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym

17. Kamery obserwacyjne otoczenia

Na tylnej i bocznych burtach zabudowy kontenerowej z zewnątrz oraz na kabinie samochodu z przodu, zamontowane są analogowe kolorowe kamery obserwacyjne, odchylone w dół od płaszczyzny poziomej o 40 stopni. Kamery zamontowane są na środku każdej ze ścian na minimalnej wysokości 2,5 m od powierzchni jezdni, tak by była możliwa obserwacja bezpośredniego otoczenia samochodu. Kamery mają minimalną czułość 0,3 lux i minimalny kąt widzenia poziomego 130 stopni. Do miejsc montażu kamer doprowadzone są przewody zasilające i sygnałowe z szafy komputerowej znajdującej się wewnątrz zabudowy.

18. Kamera cofania

Na tylnej burcie na środku, nad roletą załadunkową zamontowana jest kolorowa kamera cofania, w taki sposób, że można obserwować jezdnię za pojazdem (tak by w kadrze było widać skrajne elementy samochodu). Obserwacja ma być możliwa również w całkowitych ciemnościach. Minimalny kąt widzenia kamery 135 stopni. Przewody zasilające i sygnałowe są poprowadzone do wiązki łączącej kontener zabudowy z kabiną kierowcy.

19. Zestaw akumulatorów

System powinien mieć możliwość zasilania z zapasowego źródła zasilania w postaci zestawu akumulatorów umożliwiających pracę urządzeń przez co najmniej 8 godzin przy włączonym wyłącznie wysokim priorytecie zasilania lub 1 godzinę przy włączonym średnim

i wysokim priorytecie. Należy zapewnić możliwość ładowania akumulatorów podczas pracy silnika samochodu lub zabudowanego generatora oraz z sieci zewnętrznej 230 V (jedno lub trójfazowej).

Akumulatory powinny być zainstalowane możliwie nisko i rozłożone między stronami pojazdu tak, by zachować warunek $<3\%$ różnicy w obciążeniu stron pojazdu.

20. Instalacja teleinformatyczna

a. Interkom

Pomiędzy przedziałem operatorów, a kabiną kierowcy należy zapewnić kontakt głosowy za pomocą urządzenia typu domofon/interkom cyfrowy. Terminal interkomu powinien być umieszczony w pobliżu Radio Operatora.

b. Sieć teleinformatyczna

Sieć oparta jest na przewodowym standardzie Ethernet. Wszystkie zastosowane komponenty sieci muszą spełniać wymagania kategorii 6, Wszystkie przewody transmisyjne powinny być ekranowane. centralnym miejscem sieci (do którego prowadzą wszystkie przewody teleinformatyczne) jest szafa komputerowa wewnątrz zabudowy.

Dodatkowo do tablicy przyłączy zewnętrznych przewidziane jest doprowadzone przewodów światłowodowych. Będą one łączyć tablicę z każdym stanowiskiem operatora i szafę Rack. Rodzaj i schemat przewodów teleinformatycznych przedstawiony jest w załączniku D.

21. Winda załadownicza (montaż)

- a. czterosiłownikowa
- b. platforma długości 1800mm, szerokości dopasowanej do zabudowy (2450-2550mm)
- c. nośność min. 1000kg
- d. sterowanie przyciskami w platformie, umieszczonymi po prawej stronie pojazdu
- e. możliwość zastosowania/dokupienia pilota kablowego i radiowego

22. Markiza

- a. roleta tkaninowa szerokości ok. 4m i długości min. 4m
- b. po rozwinięciu podparcie końców na dostawianych i składanych nogach ze stopami (przy bezwietrznej pogodzie brak potrzeby stosowania odciągów linowych)
- c. w kolorze zabudowy (RAL7012) lub podobnym w tej tonacji
- d. zamontowana na dachu wzdłuż prawej krawędzi
- e. niezwiększająca wysokości pojazdu ponad 3,2m ani szerokości ponad 2,6m
- f. możliwość rozwijania stojąc na poziomie gruntu (elektrycznie lub mechanicznie)

23. Klimatyzacja

- a. urządzenie klimatyzacyjne o mocy chłodniczej min. 1,5 kW, zasilanie 24V, regulowane o min. trzech stopniach chłodzenia, umieszczone w przedziale technicznym
- b. schłodzone powietrze rozprowadzane po przedziale operatorskim listwą o przekroju trójkątnym w narożniku między lewą ścianą i sufitem wzdłuż całej zabudowy
- c. schłodzone powietrze dostarczane do szafy komputerowej
- d. załączanie klimatyzacji pomieszczenia zamiennie z ogrzewaniem elektrycznym
- e. odprowadzenie wilgoci na zewnątrz pojazdu

24. Ogrzewanie

- a. projekt i wykonanie mechanizmu do wykorzystania strugi ciepłego powietrza z chłodnicy generatora lub skraplacza klimatyzacji
- b. zakup i montaż dwóch grzejników elektrycznych 230V z nadmuchem o mocy po 1kW każdy; pierwszy przy stanowisku radiooperatora, drugi w przedziale operatorów, lub klimatyzator z funkcją grzania
- c. zakup jednego grzejnika elektrycznego 230V o mocy 800W z nadmuchem i jego montaż w kabinie kierowcy, na tylnej ścianie

25. Antena satelitarna

- a. montaż anteny dostarczonej przez zamawiającego w przedniej, obniżonej części dachu po lewej stronie
- b. szczelne przeprowadzenie przewodów zasilających i sygnałowych przez dach do przedziału operatorskiego

26. Stabilizacja nadwozia

- a. zestaw podpór służących do zablokowania przechyłów nadwozia powodowanych przemieszczaniem się osób wewnątrz zabudowy, podmuchami wiatru itp. umożliwiającymi obserwację otoczenia przy pomocy kamer umieszczonych na tylnym maszcie
- b. dopuszczalne rozwiązanie z napędem ręcznym
- c. konieczna sygnalizacja świetlna niepodniesienia dowolnej podpory

27. Winda koła zapasowego

- a. projekt i wykonanie mechanizmu wygodnego mocowania i zdejmowania koła zapasowego
- b. proponowana lokalizacja pod ramą między windą a tylnym mostem

28. Regały, szafki

- a. możliwie wysokie regały stojące w sąsiedztwie aneksu socjalnego i stanowiska transportowego dużego robota; głębokość półek 30-40cm, mocowane do ścian, umożliwiające późniejszy montaż szuflad/drzwi lub mocowanie wyposażenia za pomocą elastycznych pasków
- b. zamykane szafki wiszące
- c. szuflady do wnęki z roletą przy stanowisku radiooperatora (3 lub 4), również w postaci koszy ze sztywnym dnem, dostępnych od góry i min. z jednego boku

29. Drabina na dach

Uchylna drabina na dach przy wnęcie przedniego masztu, ze stali nierdzewnej, umożliwiające wykorzystanie wnęki do przewozu długich i wąskich elementów, np. podpór markizy; drabina i wnęka ukryte za otwieraną ścianką zabudowy, nośność drabiny min. 120 kg

30. Uchwyt stacji pogodowej

Na tylnej ścianie zabudowy, od strony zewnętrznej zamontowany uchwyt rurowy do montażu stacji pogodowej

Zamawiający przewiduje podział pracy na cztery etapy

Na wykonaną dostawę Wykonawca udzieli gwarancji nie krótszej niż 24 miesiące.

4. Termin wykonania zamówienia

Etap I – Projekt zabudowy kontenerowej.

Zakończenie etapu do 10 sierpnia 2010r.

Etap II – Wykonanie zabudowy kontenerowej – nie uwzględnia montażu wyposażenia i podsystemów.

Zakończenie etapu do 27 września 2010r.

Etap III – Doposażenie kontenera – montaż i uruchomienie wszystkich systemów zawartych w specyfikacji, montaż wyposażenia dodatkowego.

Zakończenie etapu do 30 listopada 2010r.

Etap IV – Zakup elementów systemu i wyposażenia dodatkowego wg załącznika „Lista wyposażenia dodatkowego – Zał.4”.

Zakończenie etapu do 30 września 2010r.

Wraz z ofertą należy przedstawić harmonogram rzeczowo finansowy zawierający wycenę oraz doprecyzowanie poszczególnych etapów.

5. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

- a) spełniają warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy;
- b) nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy
- c) zaoferują fabrycznie nową i wolną od wad zabudowę
- spełniającą minimalne wymagania zawarte w opisie przedmiotu zamówienia

Zamawiający będzie oceniał spełnianie powyższych warunków według formuły spełnia/nie spełnia na podstawie załączonych do oferty oświadczeń i dokumentów wymienionych w pkt.6.

6. Informacje o oświadczeniach i dokumentach, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu

W celu spełnienia warunków określonych w niniejszej SIWZ, wykonawcy zobowiązani są do złożenia następujących dokumentów i oświadczeń (w przypadku dokumentów wymienionych w pkt.6b dopuszcza się przedstawienie kserokopii opatrzonej klauzulą „**za zgodność z oryginałem**” potwierdzonych osobiście przez przedstawicieli wykonawców lub pełnomocników, z zastrzeżeniem, iż pełnomocnictwo uwzględniające zakres i okres obowiązywania – tożsame z przedmiotem postępowania o zamówienie publiczne – powinno być dołączone do oferty):

- a) formularz ofertowy, złożony na druku, stanowiącym **załącznik nr 1** do SIWZ;
- b) aktualny odpis z właściwego rejestru, jeśli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt.2 ustawy, **wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert**; a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy

- c) oświadczenie o spełnieniu wymagań z art. 22 ust. 1 oraz oświadczenie o braku podstaw wykluczenia z art. 24 ust.1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz.1655);
- d) pełnomocnictwo/upoważnienie wskazujące zakres czynności upoważnionego (w przypadku, gdy dokumenty składa lub poświadcza za zgodność z oryginałem pełnomocnik),

Na podstawie art. 23 ustawy Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Wykonawcy występujący wspólnie (konsorcjum) muszą ustanowić pełnomocnika (lidera) do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia lub reprezentowania ich w postępowaniu oraz zawarcia umowy o udzielenie przedmiotowego zamówienia publicznego. Umocowanie może wynikać z treści umowy konsorcjum lub zostać przedłożone wraz z ofertą. Przepisy dotyczące wykonawcy stosuje się odpowiednio do każdego z wykonawców. Wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z pełnomocnikiem (liderem).

Jeżeli oferta wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenia zamówienia została wybrana, Zamawiający będzie żądał przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych wykonawców.

Jeśli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium RP, zamiast dokumentów określonych w pkt 2 składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości (dokument musi być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosku). Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa wyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Dokument musi być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosku.

7. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, oraz wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami

Wszelka korespondencja dotycząca zamówienia publicznego, między Wykonawcą a Zamawiającym odbywać się będzie pisemnie - **dopuszcza się możliwość przekazywania informacji faksem – 022 874 0200, oraz mailem jowskiak@piap.pl kzp@piap.pl.**

W korespondencji należy powoływać się na znak postępowania KZP/32/2010.

Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.

Zamawiający prześle treść wyjaśnień wszystkim Wykonawcom, którym doręczono specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez wskazania źródła zapytania oraz zamieści treść wyjaśnień na stronie internetowej Zamawiającego www.piap.pl

Zamawiający zastrzega sobie prawo, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, w każdym czasie, przed upływem terminu składania ofert do modyfikacji treści SIWZ. Dokonaną w ten

sposób modyfikację Zamawiający przekaze niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia oraz zamieści jej treść na stronie internetowej.

W przypadkach uzasadnionych Zamawiający przedłuży termin składania ofert, z uwzględnieniem czasu niezbędnego do wprowadzenia w ofertach zmian wynikających z modyfikacji treści SIWZ. O przedłużeniu terminu składania ofert zamawiający niezwłocznie zawiadomi wszystkich Wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zamieści taką informację na stronie internetowej Zamawiającego. W takim przypadku, wszelkie prawa i zobowiązania Wykonawców i Zamawiającego dotyczące wcześniej ustalonego terminu będą podlegały nowemu terminowi.

Zamawiający wyklucza możliwość zwołania zebrania wszystkich Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Do kontaktu z Wykonawcami w sprawach technicznych upoważniony jest:

Paweł Górecki tel. (022) 87 40 070 w godzinach 9.00-14.00

W sprawach formalnych:

**Joanna Gorzelniak – Owsiak tel. (022) 87 40 233, faks (022) 87 40 200
w godzinach 8.30 - 13.30**

8. Wymagania dotyczące wadium

W niniejszym postępowaniu Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

9. Termin związania oferta

Wykonawca związany będzie złożoną ofertą przez okres 30 dni licząc od dnia upływu terminu składania ofert.

10. Opis sposobu przygotowania ofert

- a) Oferta powinna być przygotowana zgodnie z wymogami niniejszej SIWZ.
- b) Każdy Wykonawca może przedstawić tylko jedną ofertę.
- c) Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych oraz częściowych.
- d) Ofertę należy przygotować zgodnie z formularzem ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej SIWZ. Wypełniony druk oferty traktowany będzie jako jednoznaczne wyrażenie woli realizacji zamówienia przez Wykonawcę.
- e) Oferta powinna znajdować się w zamkniętej kopercie, uniemożliwiającej zapoznanie się z jej zawartością bez jej otwierania:
 - koperta musi posiadać nazwę i adres wykonawcy;
 - oraz być oznaczona w następujący sposób:

**„Oferta - przetarg nieograniczony:” Wykonanie zabudowy specjalnej”
nie otwierać przed 9.07.2010”**

NR KZP/32/2010

Liczba stron (określić ile stron znajduje się w kopercie)

- f) Do oferty należy załączyć wszystkie dokumenty wymienione w pkt 6 niniejszej SIWZ.
- e) Ofertę należy napisać w języku polskim w sposób trwały (na maszynie do pisania, komputerze, długopisem lub nieścieralnym atramentem), na druku ofertowym („Oferta” dołączonym do SIWZ lub innej formie, ale przy dokładnym zachowaniu numeracji

stosowanej w druku „Oferta”. Wykonawcy nie wolno dokonywać żadnych zmian merytorycznych we wzorze druku Oferty. Druk Oferty stanowi załącznik numer 1 do SIWZ (w formie drukowanej i w formacie elektronicznym)

- h) Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczone przez Wykonawcę.
- i) Oferta winna być podpisana przez uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy lub pełnomocnika, o którym mowa w pkt 6.
- j) Każda zapisana strona oferty wraz z załącznikami winna być zszyta w całość, ponumerowana kolejnymi numerami (z wyłączeniem stron czystych, bez nadruku, które nie muszą być ponumerowane) i parafowana przez osobę podpisującą ofertę wraz z wszelkimi miejscami, w których Wykonawca naniósł zmiany.
- k) Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę

11. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

- a) Ofertę w zapieczętowanej kopercie, opatrzonej napisem określonymi w pkt 10 SIWZ – należy złożyć osobiście lub przesłać pocztą na adres Zamawiającego: **Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów, Al. Jerozolimskie 202, Warszawa, bud. 6 pok. 13**

ZAMAWIAJĄCY NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OFERTY ZŁOŻONE W INNYM MIEJSCU NIŻ WSKAZANE POWYŻEJ ORAZ ZA BŁĘDNE OZNAKOWANIE KOPERT

- b) Ofertę należy złożyć w biurze Zamawiającego określonego w pkt 11a **do godziny 9⁰⁰ dnia 9.07.2010r.**
- c) Za moment faktycznego złożenia oferty przyjmuje się fakt jej fizycznego złożenia za potwierdzeniem w siedzibie PIAP, Al. Jerozolimskie 202, budynek 6, pok.13 w Warszawie lub otrzymania przesyłki pocztowej przez Zamawiającego.
- d) Celem dokonania zmian bądź poprawek, Wykonawca może, przed terminem składania ofert, zmienić lub wycofać wcześniej złożoną ofertę i złożyć ją po modyfikacji ponownie, pod warunkiem zachowania wyznaczonego w SIWZ terminu składania ofert
- e) Oferty wycofane przez wykonawcę, będą mu zwrócone bez otwierania koperty po terminie otwarcia ofert. W przypadku złożenia oferty zamiennnej, oferty pierwotne, względem ofert zamiennych, nie będą otwierane. Jako ostatnie w kolejności zostaną otwarte koperty zawierające oferty przetargowe, co do których stwierdzono, że nie zostały zmienione lub wycofane.
- f) Ofertę złożoną po terminie zwraca się bez otwierania.
- g) Komisyjne otwarcie ofert nastąpi na posiedzeniu Komisji Przetargowej, które odbędzie się u zamawiającego:

**Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów
Warszawa, Al. Jerozolimskie 202, pok. 107 budynek 3
w dniu 9.07.2010 o godz.9³⁰**

i przebiegać będzie zgodnie z art. 86 ustawy.

- g) Wykonawca otrzyma pisemne potwierdzenie złożenia oferty wraz z numerem, jakim została oznakowana oferta.

12. Opis sposobu obliczenia ceny

W cenie oferty należy uwzględnić wszystkie koszty realizacji zamówienia, w tym koszt asortymentu, wymienionego w pkt 3, koszt transportu (dostawy), instalacji i udzielonej gwarancji.

Zaoferowana cena musi być ceną brutto.

Cenę oferty należy przedstawić w Formularzu oferty (załączniku nr 1 do SIWZ).

Cena musi być podana w PLN, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

13. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów oraz sposobu oceny ofert

a. Kryteria oceny i ich ranga w ocenie

L.P	Kryterium	Ranga
	Cena (K1)	85%
	Odległość siedziby firmy wykonującej zabudowę od siedziby zamawiającego, PIAP, Warszawa, Al. Jerozolimskie 202 (w km) ((K2)	15%
	RAZEM	100

b. Sposób obliczania wartości punktowej

Wartość punktowa poszczególnych kryteriów będzie wyliczana na podstawie następujących wzorów:

Kryterium – $K1 = 85 * \text{najniższa z oferowanych cen/cena z ocenianej oferty}$.

Kryterium $K2 = 15 * \text{najmniejsza odległość siedziby/ odległość z ocenianej oferty}$

c. Zasady wyboru oferty i udzielenia zamówienia:

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom Ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych, spełnia wszystkie wymagania określone w SIWZ oraz została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryteria oceny.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z najkorzystniejszym bilansem punktowym, odpowiadająca wszystkim warunkom przedstawionym w niniejszej specyfikacji.

.W przypadku oferty wykonawcy zagranicznego, w celu porównania ofert zamawiający do ceny oferty doliczy wartość podatku od towarów i usług VAT oraz wartość opłat celnych jaką będzie zobowiązany zapłacić w przypadku wyboru tej oferty

14. Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

Po upływie terminu nie krótszego niż 5 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, jeżeli zawiadomienie zostało przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp, nie później niż przed upływem terminu związania ofertą, zostanie podpisana umowa z wykonawcą, którego oferta została wybrana.

15. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy

16. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy

1. Wykonanie umowy:

Przez wykonanie umowy rozumiane jest wykonanie pełnego zakresu usługi (zgodnie z zapisami w Rozdz. 3 niniejszej SIWZ).

2. Warunki płatności:

Płatność z tytułu wykonania usługi określonej w ust. 1 będzie realizowana przelewem na konto Wykonawcy, na podstawie faktury VAT wystawionej po podpisaniu protokołu odbioru **dla danego etapu zamówienia**, w terminie 14 dni od daty dostarczenia faktury Zamawiającemu.

Płatności będą realizowane w PLN.

Koszty obsługi bankowej powstałe w banku Zamawiającego pokrywa Zamawiający; koszty obsługi bankowej powstałe poza bankiem Zamawiającego pokrywa Wykonawca.

3. Kary umowne

Jeżeli Wykonawca nie dotrzyma terminu wykonania zamówienia szczegółowego Zamawiający będzie miał prawo żądać kary umownej w wysokości 0,5 % wartości tego zamówienia, za każdy dzień zwłoki. W przypadku, gdy szkoda powstała z tego tytułu przewyższa ustanowioną karę umowną Zamawiający ma prawo żądać odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

W przypadku odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wartości umowy.

W razie nieuregulowania przez Zamawiającego płatności w wyznaczonym terminie, Wykonawca ma prawo żądać zapłaty odsetek ustawowych za każdy dzień zwłoki.

W sprawach, które nie będą uregulowane umową zawartą pomiędzy stronami, zastosowane zostaną przepisy KODEKSU CYWILNEGO.

Wszystkie spory między stronami (wynikłe z wykonania umowy), których nie da się rozwiązać polubownie rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

Wszelkie zobowiązania wynikające z realizacji przedmiotu zamówienia, a spoczywające na wykonawcy oraz zamawiającym zawiera wzór umowy - załącznik nr 2 do SIWZ. **Wzór umowy po zapoznaniu się z nim, zaakceptowaniu oraz parafowaniu przez osobę uprawnioną do reprezentowania wykonawcy należy dołączyć do składanej oferty jako załącznik.**

4. Zmiany w umowie

Zamawiający dopuszcza zmiany postanowień umowy, na podstawie art. 144 ust 1 ustawy Pzp, w poniższym zakresie:

- zmiana typu/modelu dostarczonego wyposażenia - w przypadku wystąpienia okoliczności, które zmuszają wykonawcę do dostarczenia innego sprzętu i w przypadku gdy Wykonawca przedstawi pisemną informację odnośnie przyczyn, które spowodowały tę sytuację.

Zmiana taka jest możliwa po uprzedniej akceptacji przez zamawiającego.

Wyposażenie to musi posiadać parametry nie gorsze niż sprzęt zaoferowany oraz być w tej samej cenie.

17. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia

Środki ochrony prawnej przysługujące wykonawcy i innym uczestnikom postępowania szczegółowo określone zostały w Dziale VI ustawy.

18. Informacje o przewidywanych zamówieniach uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 7

Zamawiający przewiduje możliwość udzielania zamówień uzupełniających.

19. Opis sposobu przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakimi muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli zamawiający dopuszcza ich składanie

Zamawiający wyklucza składanie ofert wariantowych.

20. Informacje dotyczące walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między zamawiającym a wykonawcą

Nie dotyczy.

21. Aukcja elektroniczna

Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej w niniejszym postępowaniu.

22. Załączniki do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

- Załącznik nr 1 – Formularz oferty wraz z załącznikami,
- Załącznik nr 2 - Wzór umowy,
- Załącznik nr 3 – Wzór Protokołu dostawy
- Załącznik nr 4 – Lista wyposażenia dodatkowego

Załącznik A – Rozmieszczenie pomieszczeń i wnęk wraz z wymiarami – Kontener p.8

Załącznik B – Rozmieszczenie prowadnic foteli w przedziale operatorskim

Załącznik C – Dokumentacja systemu zasilania masztów powietrzem – Wyposażenie p. 4

Załącznik D – Dokumentacja instalacji elektrycznej MCOR:

- Rozmieszczenie gniazd energetycznych wewnątrz zabudowy – Wyposażenie p.5
- Specyfikacja tablicy przyłączy zewnętrznych – Wyposażenie p.7
- Opis wymagań systemu dystrybucji energii – Wyposażenie p.9
- Podział zabudowy na strefy oświetlenia – Wyposażenie p.13
- Rodzaj i schemat przewodów teleinformatycznych – Wyposażenie p.18

Specyfikację Istotnych
Warunków Zamówienia

ZATWIERDZAM

Dr inż. Jan Jabłkowski