

ZO/04/2025

UMOWA PRZEWOZU

zawarta w dniu r. w, pomiędzy:

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP z siedzibą w Warszawie (02-486) pod adresem al. Jerozolimskie 202, działającym na podstawie ustawy z dnia 21 lutego 2019 r. o Sieci Badawczej Łukasiewicz, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000846727, NIP 522-318-53-70, REGON 000035257 reprezentowanym przez: dr hab. Inż. Piotra Szynkarczyka - Dyrektora
zwanym dalej **Nadawcą (Zamawiający)**,

oraz

.....
..... z siedzibą w, przy ul.
..... zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w
..... – Wydziale Gospodarczym Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS,
reprezentowaną przez:
.....,
.....,
zwanym dalej **Przewoźnikiem (Wykonawca)**,
o następującej treści:

§ 1

1. Przewoźnik oświadcza i gwarantuje, że:
 - a) prowadzi działalność gospodarczą zgodnie z polskim prawem a osoby reprezentujące Przewoźnika przy zawarciu Umowy są należycie umocowane do reprezentowania Przewoźnika.
 - b) posiada wszelkie wymagane prawem licencje i zezwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie transportu, a posiadane przez niego środki transportowe spełniają wszystkie określone prawem wymagania techniczne oraz wymagania w zakresie ochrony środowiska;
 - c) środki transportowe zabezpieczone na rzecz Nadawcy są i będą w pełni sprawne w czasie obowiązywania Umowy, a osoby uprawnione do ich obsługi (kierowcy) będą odpowiednio przeszkoleni i gotowi do pracy w określonym miejscu i czasie;
 - d) nie są mu znane żadne przeszkody prawne ani faktyczne uniemożliwiające zawarcie i pełną realizację Umowy.

§2

1. Na mocy niniejszej Umowy Przewoźnik zobowiązuje się do dokonania przewozu środkiem transportu ("Przewóz") zgodnie z zasadami określonymi niniejszą Umową i warunkami transportu, określonymi w Załączniku nr 1, a Nadawca zobowiązuje się do wypłaty Przewoźnikowi wynagrodzenia na warunkach określonych w Umowie
2. Za przewóz Przewoźnikowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości złotych (.....) płatne po wykonaniu przewozu na podstawie faktury VAT wystawionej przez Przewoźnika w terminie dni od wystawienia faktury, na rachunek bankowy przewoźnika ulokowany w, nr
3. Podstawą wystawienia faktury VAT jest kompletny, wypełniony i oryginalny list przewozowy, o którym mowa w § 7 niniejszej Umowy.
4. Nadawca wyraża zgodę na wystawianie i przesyłanie faktury VAT drogą elektroniczną. Faktury będą przekazywane na adres: faktury@piap.lukasiewicz.gov.pl z adresu.....

§ 3

1. Przewoźnik zobowiązuje się dokonać przewozu, tj. rozpocząć, przeprowadzić i zakończyć go, w sposób zgodny z wymaganiami zawartymi w „warunkach transportu”.
2. Przewoźnik zobowiązany jest do odbioru z siedziby Nadawcy oraz do przewozu na trasie składającej się 3 etapów:
 - Etap 1. PIAP (Polska) – CEPOLISPE (Włochy, na północ od Rzymu) w następującym czasie:
 - a. Wyjazd z PIAP: 30.05.2025 lub 02.06.2025 (około południa)
 - b. Dojazd do CEPOLISPE: 05.06.2025 (przed południem)
 - Etap 2. CEPOLISPE (Włochy, na północ od Rzymu) – UTTAT (Włochy, koło Nettuno) w następującym czasie:
 - c. Wyjazd z CEPOLISPE: 07.07.2025 (po południu, przed godziną 15:00)
 - d. Dojazd do UTTAT: 07.07.2025 (po południu, przed godziną 18:00)
 - Etap 3. UTTAT (Włochy, koło Nettuno) - PIAP (Polska) w następującym czasie:
 - a. Wyjazd z UTTAT: 16.07.2025 (po południu, do godziny 15:00)
 - b. Dojazd do PIAP: przed 25.07.2025 (około południa, do godziny 13:00)

§ 4

1. W przypadku niewykonania bądź nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, za które Przewoźnik ponosi odpowiedzialność, Nadawca może nałożyć karę umowną na Przewoźnika w wysokości maksymalnej do 20 % wartości wystawionej na rzecz Zleceniodawcy faktury VAT.

2. W przypadku naliczenia kary umownej, Nadawcy przysługuje prawo potrącenia kary z należności względem Przewoźnika.
3. Zapłata kary umownej nie wyklucza możliwości dochodzenia przez Nadawcę odszkodowania przenoszącego wysokość kary umownej.

§ 5

Przewoźnikowi przysługuje prawo wyboru trasy przewozu. Przy ustaleniu szczegółowej trasy przewozu powinien, jednakże uwzględnić postanowienie § 3 umowy.

§ 6

1. Od momentu załadunku do momentu dostarczenia i wyładowania Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za utratę, ubytki lub uszkodzenie przewożonych towarów.
2. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za dokonanie Przewozu, w tym ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzeń towarów będących przedmiotem Przewozu, chyba że utrata, ubytek lub uszkodzenie albo opóźnienie w przewozie przesyłki powstały z przyczyn występujących po stronie Nadawcy lub odbiorcy, nie wywołanych winą przewoźnika, z właściwości towaru albo wskutek siły wyższej.
3. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać przez cały czas obowiązywania Umowy odpowiednie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności. Przewoźnik ponosi wszelkie koszty związane ze środkami transportu, których używa do wykonywania niniejszej Umowy, w szczególności koszty ubezpieczenia komunikacyjnego OC.
4. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za posiadanie wszystkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i innych dokumentów, oraz za stan techniczny Środków Transportu, które stawia do dyspozycji Nadawcy. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości w powyższym zakresie, wszelkie konsekwencje, w tym finansowe, obciążają tylko i wyłącznie Przewoźnika.

§ 7

W chwili dokonania załadunku Nadawca wystawi list przewozowy. Na żądanie Nadawcy Przewoźnik wystawi mu wtórnik listu.

§ 8

Niezwłocznie po wykonaniu przewozu Przewoźnik zawiadomi o tym Nadawcę i dokona rozładunku we własnym zakresie, zgodnie warunkami transportu, określonymi w Załączniku nr 1.

§ 9

Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami Umowy mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz Ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000, Nr 50, poz. 601).

§ 11

1. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy strony rozstrzygać będą w sposób polubowny.
2. W przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwym dla jego rozpatrzenia będzie sąd siedziby Nadawcy.

§ 12

Niniejsza umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Przewoźnik

.....

Nadawca

.....