

Warszawa, 17.10.2022

Dotyczy: postępowania w trybie podstawowym na najem długoterminowy samochodów osobowych
(sprawa: KZP/09/2022.

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 19.09.2019 r. SBŁ-Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP udziela odpowiedzi na poniższe pytania zadane przez Wykonawców:

Pytanie 1

Czy Zamawiający w Części 1 (3 szt. kombi) dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdów jeszcze w listopad/grudzień 2022 roku, a nie później niż do 6.11.2023 roku?

Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodów pomiędzy 1 sierpnia 2023 r., a 6 listopada, pod warunkiem, że będą to samochody docelowe. W przypadku samochodów przedkontraktowych dostawa 6 listopada 2023 r.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu – Typ II w którym klimatyzacja będzie manualnie sterowana?

Nie

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu – Typ III w którym silnik będzie miał moc min. 100 kW?

Nie

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd – Typ III w którym tempomat będzie z ogranicznikiem prędkości?

Przez pojęcie – tempomat adaptacyjny, zgodnie z opisem w SWZ, Zamawiający rozumie tempomat, który dostosowuje prędkość pojazdu do poprzedzających pojazdów. Jeśli nie ma pojazdu poprzedzającego tempomat utrzymuje zadaną prędkość. Jeśli pojazd poprzedzający jedzie wolniej, tempomat stosownie redukuje prędkość. Dodatkowe funkcje tempomatu takie jak np. ograniczenie maksymalnej prędkości nie podlegają ocenie.

Zamawiający wymaga aby pojazd cz. III wyposażony był w tempomat adaptacyjny wg definicji jak wyżej.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd – Typ III z reflektorami przednimi, w których są żarówki halogenowe? (światła mijania i drogowe)

Tak

Pytanie 6

Dotyczy cz. II

Czy Zamawiający dopuści pojazd o szerokości przestrzeni bagażowej pomiędzy nadkolami 1196mm

Zamawiający wymaga aby w przestrzeni bagażowej mieściła się europaleta (1200x800 mm) z ładunkiem podczas gdy samochodem podróżuje 5 osób. Jeśli szerokość przestrzeni bagażowej jest mniejsza niż 1200 mm to długość przestrzeni bagażowej powinna być większa niż 1200 mm (tak aby było możliwe załadowanie palety i zamknięcie tylnych drzwi.)

Pytanie 7

Czy Zamawiający uwzględni obecną sytuację na rynku dostaw pojazdów i dopuści możliwość dostarczenia Zamawiającemu pojazdów przedkontraktowych na czas produkcji pojazdów docelowych ?

Pojazdy przedkontraktowe są to pojazdy dostarczane w tzw najmie krótkoterminowym i zapewniają mobilność w oczekiwaniu na pojazdy docelowe. Są to pojazdy używane z tego samego segmentu (wg klasyfikacji SAMAR) co pojazdy docelowe. Udostępnienie pojazdów przedkontraktowych ma na celu zapewnienie mobilności dla Zamawiającego do czasu wyprodukowania pojazdów docelowych. Opłata za czynsz pojazdu przedkontraktowego jest ustalona zgodnie z cennikiem najmu krótkoterminowego obowiązującego u Wykonawcy. Rozwiązanie jest obecnie powszechnie stosowane w jednostkach administracji publicznej jak i rynku komercyjnym.

Dopuszczenie samochodów przedkontraktowych przez Zamawiającego jest jedynym rozwiązaniem zachowania mobilności na czas produkcji pojazdów i opóźnieniach w produkcji, które obecnie występują. Obecnie czas oczekiwania na produkcję nowych samochodów sięga kilkunastu miesięcy (12-18 miesięcy), co więcej Wykonawca nie ma żadnej pewności i wpływu na produkcję samochodów.

Dodatkowo Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Zamawiający zaakceptuje reguły rozliczeń pojazdów przedkontraktowych zgodnie z zasadami fakturowania w usłudze wynajmu krótkoterminowego tj Temat faktury: „Wynajem krótkoterminowy”, model samochodu z nr. rejestracyjnym, cena najmu za dzień.

(udział własny w ubezpieczeniu 1000zł, karta paliwowa BP (tylko)) ?

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów przedkontraktowych (informacja w pkt 4 SWZ), przy czym przez pojęcie "samochody przedkontraktowe" Zamawiający rozumie samochody o parametrach nie gorszych niż wymienione w specyfikacji, tyle że mogą być to samochody używane.

Co do zasad rozliczeń Zamawiający wymaga aby rozliczenia za samochody przedkontraktowe były na takich samych warunkach finansowych jak samochodów docelowych, przy czym w przypadku korzystania z samochodów przedkontraktowych przez niepełny miesiąc opłata będzie naliczana proporcjonalnie do czasu korzystania. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza liczenie według stawki dziennej pod warunkiem że stawka ta będzie wynosiła 1/30 stawki miesięcznej z oferty na samochody docelowe

Pytanie 8

Czy Zamawiający odstąpi od naliczania kar opisanych w § 23 ust. 1 pkt. 3) . w przypadku zapewnienia mobilności w postaci zaoferowania pojazdów przedkontraktowych do czasu dostarczenia pojazdów docelowych?

Odpowiedź

W związku z wyrażeniem zgody na dostarczenie samochodów przedkontraktowych powyższy zapis należy rozumieć jako karę za niedostarczenie samochodu docelowego lub przedkontraktowego, czyli w przypadku dostarczenia samochodu przedkontraktowego w terminie określonym w paragrafie 2 ust. 1 kara nie będzie naliczana.

Pytanie 9

Dot. § 23 ust. 1 pkt. 1), 2), 3), 4) i 5) - Czy Zamawiający obniży wartość kar umownych Wykonawca wnosi o obniżenie wymienionych kar o 50% ze względu na ogólną trudną sytuację na rynku motoryzacyjnym. Wykonawca nie produkuje pojazdów a jedynie pozyskuje oferty dealerskie na bazie których przygotowuje własną ofertę. Wskazane przez Zamawiającego kary są rażąco wysokie. Wysokość kar ma za zadanie motywować Wykonawcę do prawidłowego wykonywania umowy i nie może stanowić źródła przychodu dla Zamawiającego.

Kary umowne wymienione w paragrafie 23 u. 1 pkt. 1, 2 i 5 związane są z działaniami Wykonawcy a nie producenta.

Kara wymieniona w paragrafie 23 u. 1 pkt. 3 w świetle wyrażenia zgody na samochody przedkontraktowe również związana jest z działaniami Wykonawcy.

Natomiast w przypadku kary wymienionej w paragrafie 23 u. 1 pkt. 4 Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie kary umownej zgodnie z wnioskiem Wykonawcy tzn. do wysokości 150 zł za każdy dzień opóźnienia.

Pytanie 10

Dotyczy Umowy - wzór § 24. Dotyczy Zwrot pojazdów - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie dodatkowego ust. 6 o następującej treści: „Zwrot pojazdu zostanie dokonany na podstawie ogólnodostępnych zasad określonych w Przewodniku Zwrotu Pojazdów, opisany przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu pojazdów dostępny na stronie <https://pzwlp.pl>.

W przypadku, jeśli Pojazd odbiegać będzie od ustalonego stanu, Zamawiający pokryje szacowane koszty przywrócenia do Stanu Standardowego". Zwrot pojazdów zgodnie z Przewodnikiem Zwrotu

Pojazdów PZWLP jest obecnie standardem stosowanym na rynku i określa jasne zasady dla obu stron.

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na dopisanie takiego punktu. Zasady takie są ogólnie przyjęte i były dotąd stosowane niezależnie od zapisania ich w umowie. W umowie został dodany w/w zapis.

Pytanie 11

Dotyczy Umowy - wzór § 3 ust. 4. - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie przekazania kopii ubezpieczenia AC i NNW na poczet

Potwierdzenia/Oświadczenia Wykonawcy o ubezpieczeniu pojazdów w zakresie AC i NNW, zgodnych z SIWZ?

Wykonawca informuje, iż ubezpiecza całą swoją flotę samochodową (kilkadziesiąt tysięcy samochodów w Polsce) na podstawie jednej polisy generalnej i zapisy zawarte w tej polisie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

Tak, Zamawiający odstąpi od obowiązku przekazania kopii polis jeśli Wykonawca w inny sposób potwierdzi że samochody są ubezpieczone.

Pytanie 12

Dotyczy Umowy - wzór § 27 ust. 2 . Czy Zamawiający akceptuje możliwość dopisania pkt. 6) o następującej treści: „w przypadku zmiany składki ubezpieczenia OC, AC i NNW, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę ?”

Taki zapis jest w umowie.

Pytanie 13

Dotyczy Umowy - wzór § 27 ust. 2 - Czy Zamawiający akceptuje możliwość dopisania pkt. 7) o następującej treści: „w przypadku zmiany stóp procentowych” (na co Wykonawca nie ma wpływu i nie jest w stanie przewidzieć wysokości podnoszenia stóp procentowych przez RPP), które mają wpływ na koszty realizacji umowy przez Wykonawcę?

Taki zapis jest w umowie

W załączeniu zmodyfikowany wzór umowy.